

Información sobre el programa

2015

Programa de Desarrollo de Políticas Territoriales Regionales y Nacionales ('13 – '15, 3er año)

5 de abril (Dom.) -25 (sáb.), 2015

Anyang y Seongnam, Corea



Agencia de Cooperación Internacional de Corea



Instituto Coreano de Investigación de Asentamientos Humanos

KOICA & CIAT

KOICA

La Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) es una agencia de la República de Corea dedicada a la asistencia para el desarrollo que fue fundada en 1991. La misión de KOICA es reducir la pobreza, promover los estándares de vida y aportar en el desarrollo sostenible, equitativo y global de los países en desarrollo. Para lograr tal misión, KOICA ha venido trabajando activamente en la mejora de la infraestructura e instituciones socio-económicas de países en desarrollo, empoderando y ofreciendo a la gente del mundo en desarrollo más oportunidades para mejores vidas y mejora de su bienestar.

Programas CIAT(Capacity Improvement & Advancement for Tomorrow – Mejora y Fomento de Capacidad para el Mañana)

El Desarrollo de Recursos Humanos (HRD) ha sido el factor más importante en la huida de Corea del círculo vicioso de pobreza y subdesarrollo que había existido durante muchas décadas. Con los escasos recursos naturales, el desarrollo de recursos humanos ha jugado un papel vital en el desarrollo de Corea, y de ese modo Corea ha logrado ser un modelo ejemplar de desarrollo nacional alcanzado por medio del Desarrollo de Recursos Humanos. Desde su propia experiencia, Corea llegó a reconocer plenamente la importancia de los recursos humanos. Con basta experiencia y conocimiento en HRD, Corea contribuye en gran medida a la comunidad internacional compartiendo su experiencia única de desarrollo con otras naciones.

El Programa CIAT ofrece oportunidades a los participantes para adquirir conocimientos de primera mano sobre la experiencia de desarrollo de Corea. Los programas son diseñados para permitir a los participantes aplicar lo aprendido en el desarrollo de sus propios países. Desde 1991, KOICA ha ofrecido aproximadamente 3.700 cursos a más de 58.000 participantes de 172 países. En el Programa existe un amplio rango de temas incluyendo administración pública, desarrollo económico, ciencia y tecnología, agricultura y salud, etc. Con el fin de satisfacer las necesidades cambiantes de los países socios, KOICA siempre se esfuerza por renovar y mejorar sus programas de Desarrollo de Recursos Humanos.

- b) Tener un nivel de gerente de funcionarios del gobierno con al menos 5 años de experiencia trabajando en el campo relacionado
- c) Tener buen conocimiento del idioma Inglés
- d) Estar en un buen estado de salud, tanto física como mentalmente para soportar largos viajes y adaptarse a diferentes entornos de trabajo

País	Colombia	Ecuador	Perú
Centros u organizaciones participantes	DNP (Departamento Nacional de Planeación)	SENPLADES (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo) MIDUVI (Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda)	CEPLAN (Centro Nacional de Planeamiento Estratégico)

10. Fecha de cierre de postulaciones: 10 de marzo 2015

11. Descripción general del programa de 3 años (Tentativa)

Fase	Año 1	Año 2	Año 3	Ha ser planeado
Meta General	Mejorar la capacitación de los funcionarios gubernamentales de los países de América del Sur			
Principales Beneficiarios	Funcionarios de Alto nivel del gobierno	Funcionarios de Alto nivel del gobierno	Funcionarios de Medio nivel del gobierno	
Principales Actividades	- Cuestiones de identificación y desafíos a través del programa - Viaje de Aprendizaje	- Intercambio de conocimientos a través del programa - Viaje de Aprendizaje	- Intercambio de conocimientos a través del programa - Viaje de Aprendizaje	
Objetivos de la Fase	-Comprensión de Cuestiones importantes y búsqueda de sus soluciones	- Desarrollo del plan de acción y soluciones	- Finalización del plan de acción	- Preparación para propuestas de KOICA o MDB

Parte II

CONTENIDO DEL PROGRAMA

1. MÓDULOS DEL PROGRAMA

Módulo	Principales contenidos	Visita de Estudio
Módulo 1. Entendimiento de Corea	<ul style="list-style-type: none">▷ Introducción a la geografía de Corea▷ Comprensión de la Historia, la cultura y el idioma, la sociedad coreana	<ul style="list-style-type: none">- Museo Nacional Y Museo de Seúl, etc.- Sitios culturales y patrimonio de Seúl
Módulo 2. Desarrollo territorial Nacional y Regional	<ul style="list-style-type: none">▷ Movimiento de Nueva Ciudad (<i>Saemaul</i>) en Corea▷ Estrategia sostenible de desarrollo del territorio nacional<ul style="list-style-type: none">- Gobierno entre los gobiernos centrales y locales- Procesos del Sistema de toma de Decisión y la colaboración entre municipios vinculados▷ Política de desarrollo regional	<ul style="list-style-type: none">- Gobierno Central (Ciudad Multifuncional Administrativa de Sejong)- Gobierno local (Alcaldía de Anyang)
Módulo 3. Desarrollo del Complejo Industrial	<ul style="list-style-type: none">▷ Desarrollo e historia de los complejos industriales<ul style="list-style-type: none">- Política de desarrollo regional relacionada con la industria específica de la región	<ul style="list-style-type: none">- Complejos industriales cercanos- Zona Económica - Libre (FEZ)
Módulo 4. Desarrollo de la Infraestructura	<ul style="list-style-type: none">▷ Política de desarrollo de Carreteras y ferrocarriles en Corea-Operación del Centro de Control de información de tráfico y prevención de catástrofes▷ Sistema de información geográfica (SIG) y políticas relacionadas en Corea	<ul style="list-style-type: none">- Centro de Control de Información de Tráfico de la Autopista
Módulo 5. Desarrollo urbano	<ul style="list-style-type: none">▷ Vivienda y financiación de la vivienda en Corea▷ Política de transporte urbano en Corea▷ Asociación público-privada (PPP) en infraestructura▷ Desarrollo de la tierra y de los impuestos	<ul style="list-style-type: none">- Ciudades Nuevas (mini-ciudades) cercanas- Centro Integrado de Información de Tráfico de la Ciudad de Anyang- Centro de promoción del Gran Puente de Incheon

Parte III

PREPARACIÓN DEL INFORME DE PAÍS

1. GUIAS PARA LA PREPARACIÓN DEL INFORME DE PAÍS

Se ruega a los participantes del programa preparar y presentar su informe sobre el país de forma individual o en grupo al Gerente de Capacitación del Instituto de Investigación de Corea de Asentamientos Humanos a través de correo electrónico a sbk6719@gmail.com y kim.seungmin@gmail.com hasta el 23 de marzo de 2015.

Nota. El Programa de Becas de KOICA incluye una sesión de 'Informe de País' donde los participantes tienen la oportunidad de analizar el estado actual y los desafíos de cada país participante en relación con el plan de acción de los programas de años anteriores y compartirlo con otros participantes y expertos coreanos. Su objetivo es proporcionar conocimientos apropiados, informe de situación y perspectivas de los problemas y las cuestiones identificadas en el plan de acción de los países participantes.

El Informe de País debe ser escrito en idioma Inglés, en formatos Word o MS PowerPoint. La extensión del informe no debe exceder veinte (20) páginas de tamaño A4 con doble espacio.

Se requiere que todos los participantes den una presentación de 15 minutos de su informe de país de forma individual o en grupo en el segundo día del programa. Archivos en MS PowerPoint o PDF son preferidos para la preparación de los materiales de la presentación.

2. IMPORTANCIA DEL INFORME DEL PAÍS

El informe de país es extremadamente importante porque va a influir en la calidad de los proyectos potenciales que se pueden derivar de todo el programa. Basados en el informe de país, los participantes podrán establecer sus metas y objetivos que desean alcanzar durante el programa de 3 semanas.

A excepción de los participantes que son nombrados de nuevas organizaciones, se recomienda que el informe de país sea preparado en base a los progresos realizados como resultado de los planes anteriores. En este sentido, se ruega dar más tiempo a los avances y desafíos en lugar de introducciones de las organizaciones a menos que sea imprescindible, considerando que es el programa del año pasado. El informe también podría incluir el cambio de los intereses y necesidades del país, y los cambios en la organización participante.

Notas	Hay demasiadas áreas para cubrir dentro de este plan, incluyendo la planificación urbana, saneamiento, medio ambiente, infraestructura física, gestión de instalaciones de registro de tierras educación, etc. Se recomienda un proceso de selección y concentración para mejorar la eficiencia del plan.		
5	Ecuador	Jose Mauricio Barojo-Palacios	-Plan de Integración Regional de la Isla de Luis Vargas Torres -Proyecto de restauración del Pantano de Sal de Guayaquil
Notas	Cada Ministerio/División tiene un plan individual. Debe integrarse en un plan e implementarse		
6	Perú	Víctor Vargas Espejo	- Metodología del sistema del plan de desarrollo territorial
Notas	Actualmente, Perú tiene un plan de desarrollo nacional, pero carece de un plan territorial, por lo que hay posibilidades de cooperar con KRIHS en esta área. Sugerimos resolver esto con el apoyo de KRIHS.		

B. Detalles para la Elaboración del Informe de País

Recomendamos mantener la introducción estructural a 20~25% del tiempo y poner más énfasis en el resto.

- **Estructura de servicio a nivel nacional**

- Introducir los Ministerios, organizaciones, gobiernos, reglamentos y leyes, etc. Relacionadas.

- **Estructura de servicio a nivel regional**

- Introducir gobiernos locales, organizaciones, reglamentos y leyes (si existen) relacionadas.

- **Políticas actuales relacionados a los temas o problemas identificados**

- **Avances, retos importantes, cambios, obstáculos, etc.**

- **Casos o experiencias similares (si existen) o aplicaciones**

- **Datos y pruebas relacionadas**

1. INSTITUTO DE CAPACITACIÓN:**INSTITUTO COREANO DE INVESTIGACIÓN DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS (KRIHS)**

KRIHS es una institución de investigación sin fines de lucro, establecida en 1978 por el Gobierno de Corea del Sur. Se especializa en el campo de la planificación nacional, las políticas de vivienda y tierra, el transporte, el desarrollo regional, el urbanismo, el medio ambiente, y la economía de la construcción. KRIHS está bajo la supervisión de la Oficina del Primer Ministro y trabaja principalmente con el Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte (MOLIT), el Ministerio de Estrategia y Finanzas (FMO), y muchos otros gobiernos locales, así como KOICA, bancos múltiples de desarrollo como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo, etc.

División de Ordenamiento del Territorio Nacional e Investigación

Esta división lleva a cabo proyectos de investigación a corto y largo plazo relacionados con el desarrollo territorial y regional. Las áreas de enfoque de la división incluyen la planificación nacional territorial y regional y las políticas, el futuro del territorio nacional, la península de Corea y el noreste de Asia, las políticas con respecto a la Región de la capital Seúl, las economías regionales, el desarrollo regional y la localización industrial, y las políticas sobre los recursos hídricos y el manejo de cuencas hidrográficas. Más específicamente, la división se centra en;

- El establecimiento de un plan territorial nacional integral para el desarrollo equilibrado y sostenible del territorio nacional
- La Investigación para el desarrollo de políticas para mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible del territorio nacional, incluyendo estudios relacionados con la selección de nuevas instalaciones industriales para el crecimiento nacional y el desarrollo de las zonas urbanas y las regiones subdesarrolladas

- nacional de vivienda, evaluación de la política de bienestar de vivienda
- Terreno: Sistema de uso de la tierra, ordenación territorial, desarrollo y evaluación de políticas de tierras
 - Economía de la construcción: Análisis de las tendencias en la industria de la construcción y la infraestructura, evaluación de la inversión en las políticas del sector de infraestructura

División de Investigación de Infraestructura

Esta división tiene como objetivo orientar las políticas de infraestructura de transporte para responder a los desafíos del cambio climático y la competencia global. Además, Tomar la iniciativa en la formulación de las principales políticas de transporte y planes a nivel nacional, regional y de las ciudades, incluidos los planes nacionales de la red carreteras/ferrocarriles, las políticas de transporte metropolitano, las políticas y planes nacionales de logística, transporte y políticas verdes que promueven el transporte público. Las principales áreas de investigación incluyen la formulación de las políticas de transporte para apoyar el desarrollo nacional y regional; el medio y los planes de inversión a largo plazo centrados en los sistemas de transporte intermodales; el desarrollo de corredores de transporte teniendo en cuenta la estructura espacial del territorio nacional; planificación de la red primaria de carreteras/ferrocarriles; logística internacional y la planificación del transporte y las políticas verdes relacionados con el desarrollo de la península de Corea y el noreste de Asia; y la normalización de los sistemas inteligentes de transporte (ITS).

División de Investigación de Información Geoespacial

Esta división lleva a cabo las investigaciones sobre las políticas, planes, tecnologías y métodos para facilitar la producción eficiente, utilización y análisis de la información geoespacial. Esta división es un líder en la investigación y el desarrollo de la información y la tecnología geoespacial, que proporciona una base para la creación de valor en una sociedad avanzada y produce información geoespacial aplicable al enfoque de las políticas relacionadas. El

2. Reglamento

- Los participantes deben participar en el programa para la formación de sus habilidades.
- Los participantes deben abstenerse de participar en actividades políticas o de cualquier forma de empleo con fines de lucro o ganancia.
- Los participantes deben regresar a su país de origen tras la finalización del programa y reanudar el trabajo en su país.
- Los participantes no deben extender la duración del programa o su estancia por conveniencia personal.
- Los participantes no están autorizados a cambiar el horario de vuelo dispuesto por KOICA por conveniencia personal.
- Los participantes no deben ser acompañados por ningún miembro de su familia.
- Los participantes han de asumir la responsabilidad de los gastos personales incurridos independientemente de la implementación del curso.
- Los participantes están obligados a cumplir estrictamente el horario de los cursos y cumplir con las normas y reglamentos estipulados por el gobierno coreano con respecto al programa.
- Los participantes deben cooperar en la prevención de cualquier acoso sexual y atender a una breve sesión de entrenamiento sobre 'Prevención de Acoso Sexual' en el primer día de Orientación de KOICA.

Apéndice 1.

Marca del Programa de Becas de KOICA

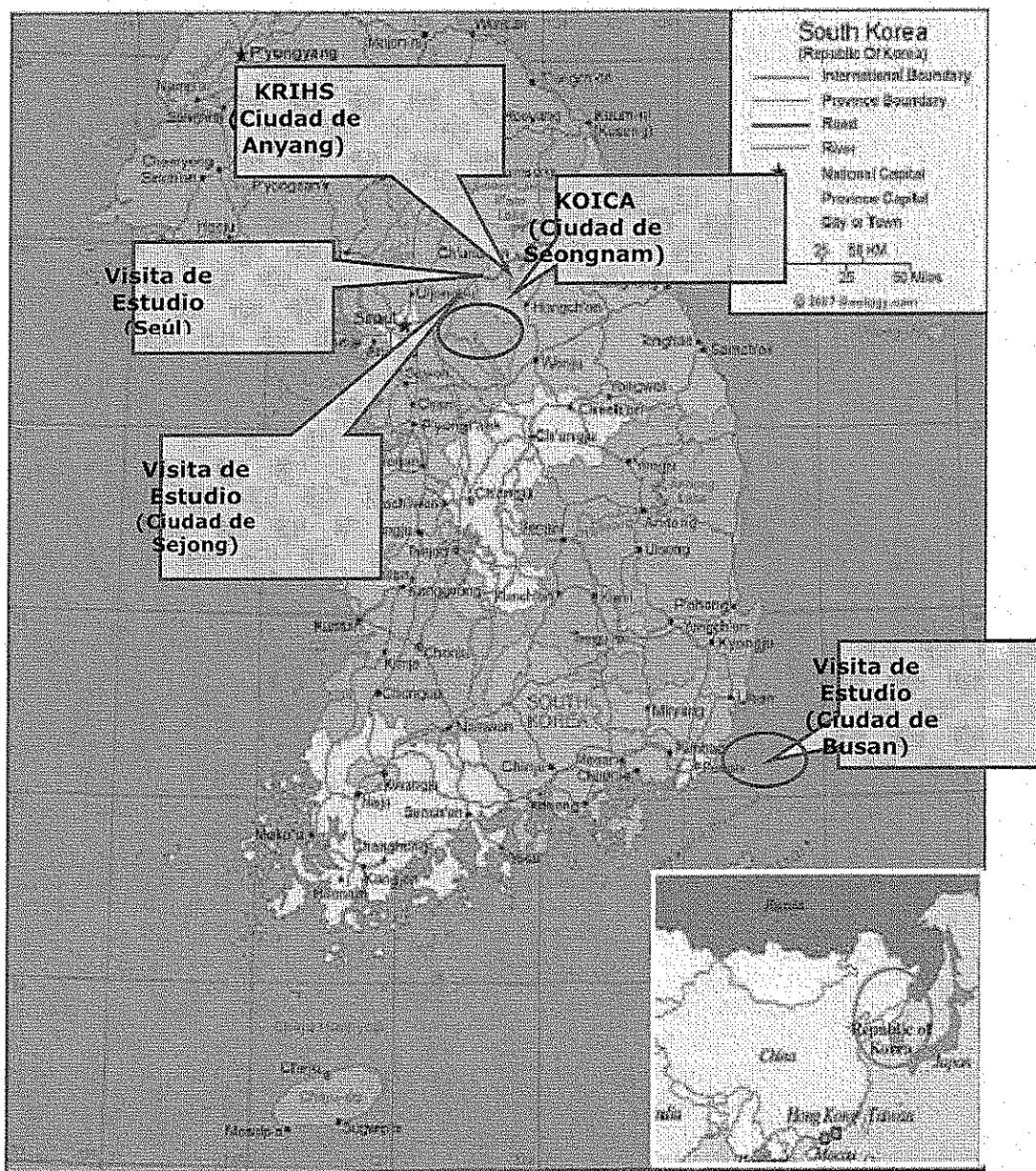
KOICA ha lanzado una nueva marca para el Programa de Becas de KOICA para alzar efectivamente la conciencia sobre el programa al público y sus países socios.

En inglés, CIAT significa Capacity Improvement and Advancement for Tomorrow (Mejora y Fomento de Capacidad para el Mañana), y en coreano significa "semilla (씨앗)" con esperanzas de contribuir en el desarrollo de la capacidad de los becarios en individual así como de las organizaciones y países que pertenecen.



Apéndice 3

Mapa de Corea



• Ventanilla de KOICA en el aeropuerto Incheon



Ubicación: Al lado de la salida 1 en el primer piso (No.9- 10)
Tel. : 82-32-743-5904
Celular : 82-(0)10-9925-5901
Contacto : Sra. Jin-Young YOON

- Despues de pasar la Declaración de Aduanas, por favor diríjase a la ventanilla de KOICA (ubicada entre la salida 1 y 2) en el aeropuerto Incheon. En la ventanilla de KOICA podrá obtener información detallada sobre cómo llegar al Centro de Cooperación Internacional (ICC) de KOICA y cómo comprar el ticket del limousine bus para el City Airport, Logis & Travel (CALT).
- Todo el personal de KOICA en el Aeropuerto Incheon lleva una placa de identificación o letreros de indicación. En caso de que no pueda encontrar un personal de KOICA en la ventanilla, por favor compre un ticket del limousine bus en la ventanilla de venta de tickets de bus (ubicada en el primer piso), y diríjase a la parada No. 4A (o 10B) del Bus que llega hasta CALT. Por favor tome el bus número 6103 y muestre su ticket al conductor del bus. La duración del viaje desde el Aeropuerto Incheon hasta CALT es aproximadamente de entre 70 y 90 minutos. Una vez que llega al CALT, encontrará otro personal de KOICA quien le ayudará llegar a KOICA ICC. KOICA le reembolsará la tarifa del limousine bus cuando llegue a KOICA ICC. Asimismo, por favor tenga en cuenta de que pueden haber taxis ilegales en el aeropuerto. Aunque ellos se les acerquen primero, por favor no tome aquellos taxis ilegales, y trate de encontrar un personal de KOICA.

"Por favor, recuerde leer el libro de Guía de Becarios. Está dispuesto en la Embajada de Corea o en las Oficinas de KOICA en su país y ofrece valiosa información sobre los programas de KOICA, asignaciones, gastos, reglamentos, preparaciones para la partida, etc."