

Información sobre el programa

2015

Programa de Desarrollo de Políticas Territoriales Regionales y Nacionales (‘13 – ‘15, 3er año)

5 de abril (Dom.) -25 (sáb.), 2015

Anyang y Seongnam, Corea



Agencia de Cooperación Internacional de Corea



Instituto Coreano de Investigación de Asentamientos Humanos

CONTENIDOS

PREFACE. Programa de Becas de KOICA	03
PARTE I. Descripción general del programa	04
PARTE II. Contenido del programa	07
PARTE III. Preparación del informe sobre el país	09
PARTE IV. Preparación del plan de acción	12
PARTE V. información útil	13
Apéndice 1. Marca del Programa de Becas de KOICA	19
Apéndice 2. Cuentas de Facebook y Twitter	20
Apéndice 3. Mapa de Corea	21
Apéndice 4. ¿Cómo llegar a KOICA ICC?	22

KOICA & CIAT

KOICA

La Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) es una agencia de la República de Corea dedicada a la asistencia para el desarrollo que fue fundada en 1991. La misión de KOICA es reducir la pobreza, promover los estándares de vida y aportar en el desarrollo sostenible, equitativo y global de los países en desarrollo. Para lograr tal misión, KOICA ha venido trabajando activamente en la mejora de la infraestructura e instituciones socio-económicas de países en desarrollo, empoderando y ofreciendo a la gente del mundo en desarrollo más oportunidades para mejores vidas y mejora de su bienestar.

Programas CIAT (Capacity Improvement & Advancement for Tomorrow – Mejora y Fomento de Capacidad para el Mañana)

El Desarrollo de Recursos Humanos (HRD) ha sido el factor más importante en la huida de Corea del círculo vicioso de pobreza y subdesarrollo que había existido durante muchas décadas. Con los escasos recursos naturales, el desarrollo de recursos humanos ha jugado un papel vital en el desarrollo de Corea, y de ese modo Corea ha logrado ser un modelo ejemplar de desarrollo nacional alcanzado por medio del Desarrollo de Recursos Humanos. Desde su propia experiencia, Corea llegó a reconocer plenamente la importancia de los recursos humanos. Con basta experiencia y conocimiento en HRD, Corea contribuye en gran medida a la comunidad internacional compartiendo su experiencia única de desarrollo con otras naciones.

El Programa CIAT ofrece oportunidades a los participantes para adquirir conocimientos de primera mano sobre la experiencia de desarrollo de Corea. Los programas son diseñados para permitir a los participantes aplicar lo aprendido en el desarrollo de sus propios países. Desde 1991, KOICA ha ofrecido aproximadamente 3.700 cursos a más de 58.000 participantes de 172 países. En el Programa existe un amplio rango de temas incluyendo administración pública, desarrollo económico, ciencia y tecnología, agricultura y salud, etc. Con el fin de satisfacer las necesidades cambiantes de los países socios, KOICA siempre se esfuerza por renovar y mejorar sus programas de Desarrollo de Recursos Humanos.

Parte I

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

1. Título: Programa de Desarrollo de Políticas Territoriales Regionales y Nacionales

2. Duración: 5 de abril (Dom.)- 25 (sáb.), 2015. Programa de 3 años

3. Objetivos

- a) Entender el territorio nacional y la política de desarrollo regional de Corea del Sur
- b) Aprender e intercambiar conocimientos y Experiencia acerca de políticas de desarrollo territorial y regional y nacional y las mejores prácticas de los países participantes.
- c) finalizar cada plan de acción de los países de los participantes sobre la base de cuestiones y temas identificados a partir de los programas anteriores.

4. Número de participantes

18 participantes de 3 países: Colombia (6), Ecuador (6), Perú (6)

5. Idioma: inglés y español

6. Lugar: Ciudad de Seongnam y Ciudad de Anyang, Corea del Sur

7. Instituto de Formación: Instituto Coreano de Investigación de

Asentamientos Humanos (<http://www.krihs.re.kr>
y <http://www.gdpc.kr/>)

8. Alojamiento: Centro de Cooperación Internacional (CCI) de KOICA

9. Calificación de los solicitantes:

- a) Ser propuestos por el gobierno participante

- b) Tener un nivel de gerente de funcionarios del gobierno con al menos 5 años de experiencia trabajando en el campo relacionado
- c) Tener buen conocimiento del idioma Inglés
- d) Estar en un buen estado de salud, tanto física como mentalmente para soportar largos viajes y adaptarse a diferentes entornos de trabajo

País	Colombia	Ecuador	Perú
Centros u organizaciones participantes	DNP (Departamento Nacional de Planeación)	SENPLADES (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo) MIDUVI (Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda)	CEPLAN (Centro Nacional de Planeamiento Estratégico)

10. Fecha de cierre de postulaciones: 10 de marzo 2015

11. Descripción general del programa de 3 años (Tentativa)

Fase	Año 1	Año 2	Año 3	Ha ser planeado
Meta General	Mejorar la capacitación de los funcionarios gubernamentales de los países de América del Sur			
Principales Beneficiarios	Funcionarios de Alto nivel del gobierno	Funcionarios de Alto nivel del gobierno	Funcionarios de Medio nivel del gobierno	
Principales Actividades	- Cuestiones de identificación y desafíos a través del programa - Viaje de Aprendizaje	- Intercambio de conocimientos a través del programa - Viaje de Aprendizaje	- Intercambio de conocimientos a través del programa - Viaje de Aprendizaje	
Objetivos de la Fase	- Comprensión de Cuestiones importantes y búsqueda de sus soluciones	- Desarrollo del plan de acción y soluciones	- Finalización del plan de acción	- Preparación para propuestas de KOICA o MDB

Resultados De la Fase	- Mejora del conocimiento -Mejora de consenso -Mejora de Conectividad	- Mejora del conocimiento -Mejora de consenso -Mejora de Conectividad	- Mejora del conocimiento -Mejora de consenso -Mejora de Conectividad	- Propuestas de KOICA o MDB
------------------------------	---	---	---	-----------------------------

- El plan anterior puede estar sujeto a cambios

Parte II**CONTENIDO DEL PROGRAMA****1. MÓDULOS DEL PROGRAMA**

Módulo	Principales contenidos	Visita de Estudio
Módulo 1. Entendimiento de Corea	<ul style="list-style-type: none">▷ Introducción a la geografía de Corea▷ Comprensión de la Historia, la cultura y el idioma, la sociedad coreana	<ul style="list-style-type: none">- Museo Nacional Y Museo de Seúl, etc.- Sitios culturales y patrimonio de Seúl
Módulo 2. Desarrollo territorial Nacional y Regional	<ul style="list-style-type: none">▷ Movimiento de Nueva Ciudad (<i>Saemaul</i>) en Corea▷ Estrategia sostenible de desarrollo del territorio nacional<ul style="list-style-type: none">- Gobierno entre los gobiernos centrales y locales- Procesos del Sistema de toma de Decisión y la colaboración entre municipios vinculados▷ Política de desarrollo regional	<ul style="list-style-type: none">- Gobierno Central (Ciudad Multifuncional Administrativa de Sejong)- Gobierno local (Alcaldía de Anyang)
Módulo 3. Desarrollo del Complejo Industrial	<ul style="list-style-type: none">▷ Desarrollo e historia de los complejos industriales- Política de desarrollo regional relacionada con la industria específica de la región	<ul style="list-style-type: none">- Complejos industriales cercanos- Zona Económica Libre (FEZ)
Módulo 4. Desarrollo de la Infraestructura	<ul style="list-style-type: none">▷ Política de desarrollo de Carreteras y ferrocarriles en Corea-Operación del Centro de Control de información de tráfico y prevención de catástrofes▷ Sistema de información geográfica (SIG) y políticas relacionadas en Corea	<ul style="list-style-type: none">- Centro de Control de Información de Tráfico de la Autopista
Módulo 5. Desarrollo urbano	<ul style="list-style-type: none">▷ Vivienda y financiación de la vivienda en Corea▷ Política de transporte urbano en Corea▷ Asociación público-privada (PPP) en infraestructura▷ Desarrollo de la tierra y de los impuestos	<ul style="list-style-type: none">- Ciudades Nuevas (mini-ciudades) cercanas- Centro Integrado de Información de Tráfico de la Ciudad de Anyang- Centro de promoción del Gran Puente de Incheon

Módulo 6 Futuro Desarrollo Urbano	▷ Políticas SMART y GREEN ▷ Regeneración urbana	- Río <i>Cheongyecheon</i> - Comparación de Tierra y Vivienda (LH) - Centro de Promoción de nuevas ciudades
Módulo 7 Taller	▷ Discusión con el grupo de expertos y asesores	
Módulo 8 Plan de acción	▷ Desarrollo y finalización de los planes de acción	
Viaje de estudios (Provisional)	▷ Plantación de té y centro de promoción ▷ Organización de Turismo de Corea ▷ Isla de Jeju	

1. GUIAS PARA LA PREPARACIÓN DEL INFORME DE PAÍS

Se ruega a los participantes del programa preparar y presentar su informe sobre el país de forma individual o en grupo al Gerente de Capacitación del Instituto de Investigación de Corea de Asentamientos Humanos a través de correo electrónico a sbk6719@gmail.com y kim.seungmin@gmail.com hasta el **23 de marzo de 2015**.

Nota. El Programa de Becas de KOICA incluye una sesión de 'Informe de País' donde los participantes tienen la oportunidad de analizar el estado actual y los desafíos de cada país participante en relación con el plan de acción de los programas de años anteriores y compartirlo con otros participantes y expertos coreanos. Su objetivo es proporcionar conocimientos apropiados, informe de situación y perspectivas de los problemas y las cuestiones identificadas en el plan de acción de los países participantes.

El Informe de País debe ser escrito en idioma Inglés, en formatos Word o MS PowerPoint. La extensión del informe no debe exceder veinte (20) páginas de tamaño A4 con doble espacio.

Se requiere que todos los participantes den una presentación de 15 minutos de su informe de país de forma individual o en grupo en el segundo día del programa. Archivos en MS PowerPoint o PDF son preferidos para la preparación de los materiales de la presentación.

2. IMPORTANCIA DEL INFORME DEL PAÍS

El informe de país es extremadamente importante porque va a influir en la calidad de los proyectos potenciales que se pueden derivar de todo el programa. Basados en el informe de país, los participantes podrán establecer sus metas y objetivos que desean alcanzar durante el programa de 3 semanas.

A excepción de los participantes que son nombrados de nuevas organizaciones, se recomienda que el informe de país sea preparado en base a los progresos realizados como resultado de los planes anteriores. En este sentido, se ruega dar más tiempo a los avances y desafíos en lugar de introducciones de las organizaciones a menos que sea imprescindible, considerando que es el programa del año pasado. El informe también podría incluir el cambio de los intereses y necesidades del país, y los cambios en la organización participante.

Debido a que nos gustaría respetar la continuidad de los planes de acción anteriores, el nuevo informe de país y el plan de acción final del año pasado, se pide a los participantes preparar la información adicional relacionada a los progresos pasados, la recolección de datos y otros materiales que no se pueden acceder fácilmente en Corea. (Nota. Internet de alta velocidad se proporciona en el sitio (KRIHS, Hotel) en caso de que más recursos sean necesarios después de su llegada).

La tabla a continuación describe brevemente los planes de acción presentados en el año anterior: 2014. Por favor, considere el seguimiento de los progresos y opiniones de los temas de los planes de acción anteriores en su informe sobre de país.

<Tabla. Lista de los temas del plan de acción del programa de 2014>

No	País	Presentador	Temas en 2014
1	Colombia	Diego Díaz del Castillo Nancy Andrea Lamirez Agudelo	- Desarrollo multi-regional en Tunja-Duitama-Sogamoso - Desarrollo área de producción cafetera de Armenia
Notas	La asignación de funciones entre los gobiernos central y local debe aclararse para el desarrollo de nuevas ciudades en formato escrito. Además, la política y los métodos del gobierno central de apoyo requiere deben ser estandarizados. Necesidad de consulta con una organización o grupo de expertos internacionales en relación a la institución correspondiente. Solicitud de planes de acción para estas cuestiones.		
2	Ecuador	Santiago Felipe Jaramillo	- Desarrollo multi-regional Sostenible en Otavalo-Yachay(Urcuqui)
Notas	Debido a que el proyecto se encuentra actualmente en curso, el desarrollo planes de base legal, la educación de los expertos relacionados, y la gestión financiera se vuelven más importantes. Efecto de sinergia entre los municipios y las organizaciones relacionadas con el desarrollo equilibrado del programa. Desarrollo equilibrado entre las zonas urbanas y rurales a través del programa.		
3	Ecuador	Juan Pablo Flores Chavez	- Establecimiento de un centro de control integrado urbano
Notas	Actualmente Ecuador está recopilando información sobre el tráfico a través de ECUS 911. Se espera que sean eficaces mediante el establecimiento de un centro de control integrado urbano, lo que nos permite integrar la gestión de la información de tráfico, y la prevención de delito y desastres.		
4	Ecuador	Eriko Joseph Bernal Chancay	-Estrategia para la descentralización eficiente

Notas	Hay demasiadas áreas para cubrir dentro de este plan, incluyendo la planificación urbana, saneamiento, medio ambiente, infraestructura física, gestión de instalaciones de registro de tierras educación, etc. Se recomienda un proceso de selección y concentración para mejorar la eficiencia del plan.		
5	Ecuador	Jose Mauricio Barojo-Palacios	-Plan de Integración Regional de la Isla de Luis Vargas Torres -Proyecto de restauración del Pantano de Sal de Guayaquil
Notas	Cada Ministerio/División tiene un plan individual. Debe integrarse en un plan e implementarse		
6	Perú	Victor Vargas Espejo	- Metodología del sistema del plan de desarrollo territorial
Notas	Actualmente, Perú tiene un plan de desarrollo nacional, pero carece de un plan territorial, por lo que hay posibilidades de cooperar con KRIHS en esta área. Sugerimos resolver esto con el apoyo de KRIHS.		

B. Detalles para la Elaboración del Informe de País

Recomendamos mantener la introducción estructural a 20~25% del tiempo y poner más énfasis en el resto.

- **Estructura de servicio a nivel nacional**

- Introducir los Ministerios, organizaciones, gobiernos, reglamentos y leyes, etc. Relacionadas.

- **Estructura de servicio a nivel regional**

- Introducir gobiernos locales, organizaciones, reglamentos y leyes (si existen) relacionadas.

- **Políticas actuales relacionados a los temas o problemas identificados**

- **Avances, retos importantes, cambios, obstáculos, etc.**

- **Casos o experiencias similares (si existen) o aplicaciones**

- **Datos y pruebas relacionadas**

1. GUIAS PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN

Se ruega a todos los participantes preparar una presentación sobre su plan de acción elaborado al final del programa de forma individual o en grupo. El plan de acción es el desarrollo de una propuesta y para encontrar las soluciones más adecuadas a los problemas y desafíos identificados.

2. CONTENIDOS A SER CUBIERTOS EN EL PLAN DE ACCIÓN

- a) Aclarar los problemas y desafíos identificados a través de los programas y planes de acción anteriores y elaborar más en detalle.
- b) Incluir todos los cambios internos o externos después de los programas anteriores
- c) Considerar las leyes y reglamentos relacionados, las costumbres y situación específica, la gobernanza de los planes de acción de manera que sean factibles y viables
- d) Diseñar la mejor manera de resolver los problemas y desafíos identificados
- e) Anotar los planes de acción que puedan ser preparados a partir para las propuestas de implementación de KOICA

1. INSTITUTO DE CAPACITACIÓN:**INSTITUTO COREANO DE INVESTIGACIÓN DE
ASENTAMIENTOS HUMANOS (KRIHS)**

KRIHS es una institución de investigación sin fines de lucro, establecida en 1978 por el Gobierno de Corea del Sur. Se especializa en el campo de la planificación nacional, las políticas de vivienda y tierra, el transporte, el desarrollo regional, el urbanismo, el medio ambiente, y la economía de la construcción. KRIHS está bajo la supervisión de la Oficina del Primer Ministro y trabaja principalmente con el Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte (MOLIT), el Ministerio de Estrategia y Finanzas (FMO), y muchos otros gobiernos locales, así como KOICA, bancos múltiples de desarrollo como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo, etc.

División de Ordenamiento del Territorio Nacional e Investigación

Esta división lleva a cabo proyectos de investigación a corto y largo plazo relacionados con el desarrollo territorial y regional. Las áreas de enfoque de la división incluyen la planificación nacional territorial y regional y las políticas, el futuro del territorio nacional, la península de Corea y el noreste de Asia, las políticas con respecto a la Región de la capital Seúl, las economías regionales, el desarrollo regional y la localización industrial, y las políticas sobre los recursos hídricos y el manejo de cuencas hidrográficas. Más específicamente, la división se centra en;

- El establecimiento de un plan territorial nacional integral para el desarrollo equilibrado y sostenible del territorio nacional
- La Investigación para el desarrollo de políticas para mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible del territorio nacional, incluyendo estudios relacionados con la selección de nuevas instalaciones industriales para el crecimiento nacional y el desarrollo de las zonas urbanas y las regiones subdesarrolladas

- Políticas para el desarrollo de la península de Corea, en preparación para su unificación, y para la co-prosperidad de los países del noreste de Asia
- Perspectivas y tareas para el futuro desarrollo del territorio nacional

División de Ordenamiento Territorial e Investigación Urbana

Esta división lleva a cabo investigaciones sobre temas tales como la regeneración y el desarrollo urbano, las industrias urbanas para la gestión dinámica y competitiva de territorios y ciudades; la planificación y el diseño urbano, ciudades saludables que ofrecen tanto un entorno próspero y confortable como una infraestructura urbana adecuada; prevención de desastres urbanos para mitigar el cambio climático y los desastres naturales; la gestión del territorio y la planificación para proteger y utilizar el patrimonio cultural y la construcción de un entorno culturalmente rico y respetuoso del medio ambiente; y otras políticas nacionales de gestión de la tierra y facilidades urbanas directamente relacionadas con la calidad de vida. La división de los ciudadanos trabaja en estrecha colaboración con el Centro de Política Urbana y el Centro de Investigación de Regeneración Nacional, La Oficina de Gestión de Riesgos y Desastres, y ha mantenido una relación de colaboración con los ministerios, grupos políticos e institutos de investigación pertinentes dentro del país y en el extranjero.

División de Investigación de Viviendas

Esta División juega un papel de liderazgo en la dirección de las políticas gubernamentales, en respuesta a las necesidades políticas de manera oportuna, y la promoción de la eficacia de la investigación política. También lleva a cabo investigaciones sobre el bienestar de la vivienda, de bienes raíces, y la construcción con el fin de analizar las condiciones del mercado, y hacer recomendaciones de políticas. Las áreas específicas de investigación se enumeran a continuación:

- Bienes Raíces: Análisis del mercado inmobiliario, formulación de políticas de bienes raíces, análisis de los efectos de las políticas
- Bienestar de Vivienda: Establecimiento de un plan integral de vivienda, encuesta

nacional de vivienda, evaluación de la política de bienestar de vivienda

- Terreno: Sistema de uso de la tierra, ordenación territorial, desarrollo y evaluación de políticas de tierras
- Economía de la construcción: Análisis de las tendencias en la industria de la construcción y la infraestructura, evaluación de la inversión en las políticas del sector de infraestructura

División de Investigación de Infraestructura

Esta división tiene como objetivo orientar las políticas de infraestructura de transporte para responder a los desafíos del cambio climático y la competencia global. Además, Tomar la iniciativa en la formulación de las principales políticas de transporte y planes a nivel nacional, regional y de las ciudades, incluidos los planes nacionales de la red carreteras/ferrocarriles, las políticas de transporte metropolitano, las políticas y planes nacionales de logística, transporte y políticas verdes que promueven el transporte público. Las principales áreas de investigación incluyen la formulación de las políticas de transporte para apoyar el desarrollo nacional y regional; el medio y los planes de inversión a largo plazo centrados en los sistemas de transporte intermodales; el desarrollo de corredores de transporte teniendo en cuenta la estructura espacial del territorio nacional; planificación de la red primaria de carreteras/ferrocarriles; logística internacional y la planificación del transporte y las políticas verdes relacionados con el desarrollo de la península de Corea y el noreste de Asia; y la normalización de los sistemas inteligentes de transporte (ITS).

División de Investigación de Información Geoespacial

Esta división lleva a cabo las investigaciones sobre las políticas, planes, tecnologías y métodos para facilitar la producción eficiente, utilización y análisis de la información geoespacial. Esta división es un líder en la investigación y el desarrollo de la información y la tecnología geoespacial, que proporciona una base para la creación de valor en una sociedad avanzada y produce información geoespacial aplicable al enfoque de las políticas relacionadas. El

enfoque de la investigación se sitúa sobre los siguientes temas: planes y políticas de la Infraestructura Nacional de Datos Espaciales (NSDI); análisis del mercado de datos espaciales; estrategias para el desarrollo de tecnologías de datos espaciales; sistema de apoyo a las decisiones; ciudad inteligente; y la globalización de las tecnologías espaciales. Esta División acoge regularmente seminarios internacionales sobre los temas mencionados anteriormente.

Centro de Asociación Global para el Desarrollo (GDPC)

Este centro proporciona educación, asesoría y apoyo a la planificación a los países sobre la base de más de 35 años de experiencia y know-how de KRIHS en el desarrollo territorial nacional. Con el fin de ofrecer un apoyo más eficaz, el centro trabaja en estrecha colaboración con los organismos internacionales como el Banco Mundial y el Banco Asiático de Desarrollo. Se están expandiendo los intercambios de asociaciones y de políticas con prestigiosos institutos de investigación y universidades internacionales. A través de su red mundial, el centro continúa mejorando su capacidad para apoyar a los programas internacionales de educación y colaboración. El objetivo de los Programas de educación de GDPC es de compartir conocimientos, información y experiencias con los funcionarios públicos de países en desarrollo. Los servicios de consultoría también se proporcionan a los gobiernos centrales y locales de los países en desarrollo con un enfoque en las políticas y planes de desarrollo urbano, la vivienda y la infraestructura. Además, el centro tiene el Foro Global de apoyo al desarrollo cada mes con expertos nacionales y extranjeros en desarrollo y la cooperación, que actúa como un puente entre el gobierno y las empresas privadas.

Para obtener más información, por favor visite el sitio web,

<http://www.krihs.re.kr>

<http://www.gdpc.kr>

2. Reglamento

- Los participantes deben participar en el programa para la formación de sus habilidades.
- Los participantes deben abstenerse de participar en actividades políticas o de cualquier forma de empleo con fines de lucro o ganancia.
- Los participantes deben regresar a su país de origen tras la finalización del programa y reanudar el trabajo en su país.
- Los participantes no deben extender la duración del programa o su estancia por conveniencia personal.
- Los participantes no están autorizados a cambiar el horario de vuelo dispuesto por KOICA por conveniencia personal.
- Los participantes no deben ser acompañados por ningún miembro de su familia.
- Los participantes han de asumir la responsabilidad de los gastos personales incurridos independientemente de la implementación del curso.
- Los participantes están obligados a cumplir estrictamente el horario de los cursos y cumplir con las normas y reglamentos estipulados por el gobierno coreano con respecto al programa.
- Los participantes deben cooperar en la prevención de cualquier acoso sexual y atender a una breve sesión de entrenamiento sobre 'Prevención de Acoso Sexual' en el primer día de Orientación de KOICA.

3. CONTACTOS

- **Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA)**

- **Gerente del Programa: Ms. Eun SunCHO**

- Teléfono: +82-31-777-0413

- Fax: +82-31-740-0684

- E-mail: hojeunsun@koica.go.kr

- Websites: <http://www.koica.go.kr>

- <http://training.koica.go.kr>

- <http://www.facebook.com/koica.icc>

- **Coordinadora del Programa: Ms. Minkyung KIM**

- Teléfono: +82-31-8017-2683

- Fax: +82-31-777-2680

- E-mail: kmk1025@global-inepa.org

- **Instituto Coreano de Investigación de los Asentamientos Humanos**

- **Director: Dr. Jeongho Moon**

- Teléfono: +82-31-380-0216

- Fax: +82-31-380-0470

- E-mail: jhmoon@krihs.re.kr

- Websites: <http://www.krihs.re.kr>, <http://www.gdpc.kr>

- **Jefe De Equipo: Dr. Byungkown Seo**

- Teléfono: +82-31-380-0552

- Fax: +82-31-380-0468

- E-mail: bkseo@krihs.re.kr, sbk6719@gmail.com

- **Gerente de Capacitación: Mr. SeungminKim**

- Teléfono: +82-31-380-0594

- Fax: +82-31-380-0468

- E-mail: kimsm@krihs.re.kr, kim.seungmin@gmail.com

Apéndice 1.

Marca del Programa de Becas de KOICA

KOICA ha lanzado una nueva marca para el Programa de Becas de KOICA para alzar efectivamente la conciencia sobre el programa al público y sus países socios.

En inglés, CIAT significa Capacity Improvement and Advancement for Tomorrow (Mejora y Fomento de Capacidad para el Mañana), y en coreano significa “semilla (씨앗)” con esperanzas de contribuir en el desarrollo de la capacidad de los becarios en individual así como de las organizaciones y países que pertenecen.



Apéndice 2.

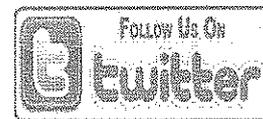
[facebook.com/koica.icc](https://www.facebook.com/koica.icc)

El Facebook de becarios es un espacio para los becarios para hacer preguntas y escribir comentarios sobre los programas de becas de KOICA. Por lo tanto, en caso de que tengan preguntas sobre nuestro programa, por favor siéntansen libres de unirse a nuestra comunidad de facebook.

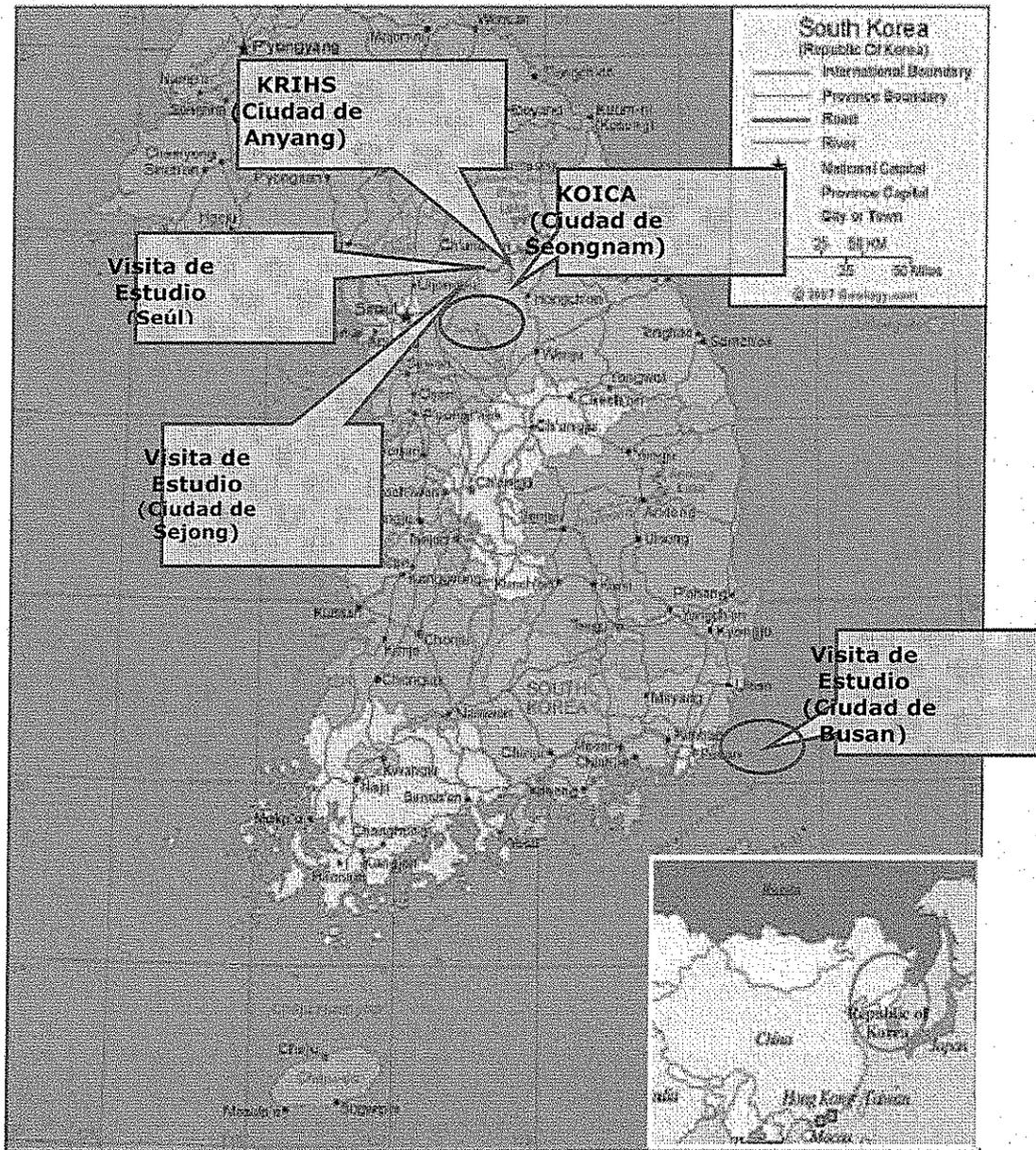


twitter.com/koica.icc

¿Tiene una cuenta en Twitter? Se ve que últimamente todos la tienen. Si tiene una cuenta en Twitter, asegúrese de seguirnos al @koica_icc.



Mapa de Corea



CÓMO LLEGAR A KOICA ICC

- Ruta: Aeropuerto Internacional Incheon → City Airport, Logis & Terminal (CALT) → Centro de Cooperación Internacional de KOICA (ICC)
- Llegada al Aeropuerto Internacional Incheon (<http://www.airport.kr>)

Orden de entrada:

- ▶ Llenar el Formulario de Llegada (o Formulario de Inmigración), Formulario de Declaración de Aduanas, Cuestionario de control de sanidad (a bordo)
- ▶ Inspección de sanidad de animales y plantas (en el segundo piso)
- ▶ Presentar su Formulario de Llegada, Pasaporte y otros documentos necesarios para el Control de Pasaportes
- ▶ Recoger las maletas en el primer piso
- ▶ Despacho de Aduana
- ▶ Pasar el Portón de Llegada
- ▶ Acercarse a la ventanilla de KOICA, ubicada entre la Salida 1 y 2

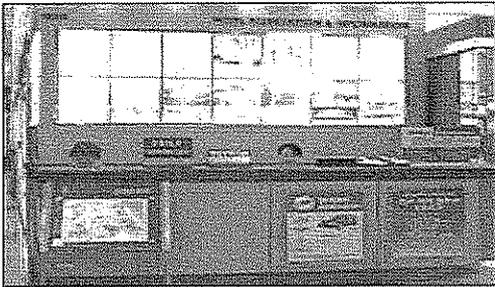
• Ventanilla de KOICA en el aeropuerto Incheon



Ubicación: Al lado de la salida 1 en el
primer piso (No.9- 10)
Tel. : 82-32-743-5904
Celular : 82-(0)10-9925-5901
Contacto : **Srta. Jin-Young YOON**

- Después de pasar la Declaración de Aduanas, por favor diríjase a la ventanilla de KOICA (ubicada entre la salida 1 y 2) en el aeropuerto Incheon. En la ventanilla de KOICA podrá obtener información detallada sobre cómo llegar al Centro de Cooperación Internacional (ICC) de KOICA y cómo comprar el ticket del limousine bus para el City Airport, Logis & Travel (CALT).
- Todo el personal de KOICA en el Aeropuerto Incheon lleva una placa de identificación o letreros de indicación. En caso de que no pueda encontrar un personal de KOICA en la ventanilla, por favor compre un ticket del limousine bus en la ventanilla de venta de tickets de bus (ubicada en el primer piso), y diríjase a la parada No. 4A (o 10B) del Bus que llega hasta CALT. Por favor tome el bus número 6103 y muestre su ticket al conductor del bus. La duración del viaje desde el Aeropuerto Incheon hasta CALT es aproximadamente de entre 70 y 90 minutos. Una vez que llega al CALT, encontrará otro personal de KOICA quien le ayudará llegar a KOICA ICC. KOICA le reembolsará la tarifa del limousine bus cuando llegue a KOICA ICC. Asimismo, por favor tenga en cuenta de que pueden haber taxis ilegales en el aeropuerto. Aunque ellos se les acerquen primero, por favor no tome aquellos taxis ilegales, y trate de encontrar un personal de KOICA.

• **Ventanilla de KOICA en el aeropuerto CALT**



Ubicación: Sala del primer piso del
aeropuerto CALT
Celular : 82-(0)10-9925-5901

- En caso de que el limousine bus no esté disponible por su llegada temprana o tardía desde las 22:00 hasta las 05:30,.
 - Por favor, contáctese con la recepción de KOICA ICC
(Tel. 031-777-2600 / el servicio de consulta en inglés está disponible las 24 horas del día)
 - El personal de recepción de KOICA ICC le dará a conocer cómo tomar un taxi. La tarifa del taxi desde el aeropuerto hasta KOICA ICC es normalmente de 90.000 wones.
- ※ KOICA no le reembolsará el costo del taxi en caso de que lo tome durante el siguiente horario:
de 05: 30 a 22:00.

• **Desde el Aeropuerto Internacional de Incheon hasta KOICA ICC a través de CALT**

- Tome un City Air limousine bus en la parada No. 4A ubicada en el primer piso. Los buses llegan cada 10 o 15 minutos desde las 05:30 hasta las 22:00.
- Reúnase con el personal de KOICA en la sala del primer piso de CALT una vez que llega.
- Tome el carro preparado por el personal de KOICA para llegar a KOICA ICC
(Tiempo estimado: 20 minutos)

"Por favor, recuerde leer el libro de Guía de Becarios. Está dispuesto en la Embajada de Corea o en las Oficinas de KOICA en su país y ofrece valiosa información sobre los programas de KOICA, asignaciones, gastos, reglamentos, preparaciones para la partida, etc."

